КОМПРЕССОР СЕРВИС

8-800-333-93-78
Звонок по России бесплатный!

info@comprrf.ru
г. Екатеринбург

CHICAGO PNEUMATIC CPS 580-14

ЦЕНА: **0 р?** руб.

Производитель **Chicago Pneumatic ()**

Вид оборудования **Дизельный винтовой компрессор**

Производ-ть, л/мин **16400**

Давление, бар **14**

Мощность, кВт **179**

На ресивере **нет**

С осушителем **нет**

Тип двигателя **Дизельный**

Тип привода **прямой**

Безмасляный **нет**

Тип компрессора **Передвижной**

Охлаждение **Воздушное**

Габариты, мм **3500x1900x2250**

Вес, кг **3500**

Дизельный передвижной компрессор CPS 580-14 вышеуказанных типов являются малошумными, имеют одноступенчатый винтовой маслозаполненный компрессорный элемент, с рабочим давлением от 7 до 14 бар.

Двигатель

Двигатель CUMMINS с водяным охлаждением, приводит в движение компрессорный элемент через муфту, специально предназначенную для тяжелых условий работы.

Компрессорный элемент

Компрессоры имеют одноступенчатый винтовой маслозаполненный компрессорный элемент производства Atlas Copco, приводимый в движение через гибкую муфту от дизельного двигателя. В компрессорном элементе отсутствуют впускные и выпускные клапана, что повышает надежность и безотказность работы. Винты компрессорного элемента абсолютно уравновешены, что обеспечивает низкий уровень шума и вибрации. Винтовой элемент обеспечивает постоянную производительность в течение всего срока службы, а его техническое обслуживание ограничивается заменой компрессорного масла и фильтров. Компрессор не требует наличия отдельного ресивера, поскольку пульсация нагнетаемого газа минимальна

(компрессорный элемент выдает 120 порций газа в секунду). Охлаждение компрессора – воздушно-масляное с вентилятором.

Кожух, патрубки, топливный бак

Установка смонтирована на прочном основании и закрыта шумопоглощающим кожухом. Кожух имеет несколько открывающихся крышек для удобного доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Кожух и основание оцинковано и окрашено порошковым способом. Сжатый воздух поступает к потребителю через один 2” и три 1 1/4’’ выходных патрубка. Установка оборудована топливным баком емкостью 350 литров.
Системы регулирования и контроля

Компрессор оборудован автоматической системой непрерывного регулирования производительности, которая состоит из пневмомеханического регулятора оборотов двигателя, впускного воздушного клапана и пневматической системы управления. Система управления чувствительна к изменению давления в ресивере маслоотделителя, которое происходит при изменении потребления воздуха. При увеличении потребления происходит мгновенное падение давления в ресивере, на что система управления реагирует командами на увеличение оборотов двигателя и открытие впускного клапана. При уменьшении потребления воздуха обороты двигателя уменьшаются, и прикрывается впускной клапан.

При закрытии впускного клапана уменьшается количество изначально всасываемого в компрессор воздуха, что снижает затраты мощности двигателя (а значит и топлива) на сжатие "лишнего воздуха". Наличие регулирующего клапана позволяет сузить диапазон изменения оборотов двигателя, снизить их максимальное значение, что повышает ресурс двигателя и снижает расход топлива. Система регулирования производительности обеспечивает соответствие количества производимого и потребляемого воздуха, что исключает сброс избыточного количества воздуха. Эффективное рабочее давление устанавливается в широких пределах поворотом рукоятки регулировки.

Компрессор имеет аналоговую систему управления с выводом информации на аналоговую контрольную панель приборов, имеющую манометр рабочего давления, тахометр, счетчик моточасов, указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости, индикацию работы компрессора (вкл/выкл), предупредительную аварийную индикацию: заряда аккумуляторной батареи, низкого давления масла в двигателе, низкого уровня топлива, высокой температуры компрессорного масла.

Доступные модели

CPS 580-14 одноступенчатый 14 бар, 16.4 м3/мин
CPS 650-12 одноступенчатый 12 бар, 18.4 м3/мин
CPS 750-10 одноступенчатый 10 бар, 21 м3/мин
CPS 850 одноступенчатый 7 бар, 23.9 м3/мин

Шасси

Компрессор поставляется на четырехколесном шасси с ручным стояночным тормозом с нерегулируемым дышлом с широким крепежным кольцом. Компрессор установлен на раму через резиновые проставки.

Технические характеристики
Параметры
CPS 580-14
Производительность (1)
м3/мин
16,4
Рабочее давление
бар
14
Максимальное давление в ресивере (компрессор не загружен)

бар
16,5
Минимальное рабочее давление
бар
5
Число степеней сжатия
шт.
1
Охлаждающая система компрессора
тип
воздух/ масло
Емкость ресивера
л.
90
Температура воздуха на выходе (приблизительная)
C
A+65
Количество постов
3/4
Количество постов
1 1/4
3
Количество постов
1 1/2
Количество постов
2
1
Уровень звукового давления по ISO 2151 на 7 м. (2)
дБ(А)
76
Уровень звуковой мощности по 2000/14 EC (3)
дБ(А)
104
Максимальная температура окружающей среды
C
50
Минимальная температура оружающей среды
C
-10
Минимальная температура оружающей среды с опцией холодный старт
C
-20
Содержание масла в воздухе
млг/мі
<5
Емкость масляной системы компрессора
л.
55

1 согласно to ISO 1217 ed.3 1996 annex D, 2 согласно to 2000/14/EC, 84/533/EEC и 85/406/EEC limits

Двигатель

Производитель
Cummins

Охлаждение
водяное
Модель
6CTA8.3-C230
Мощность
кВт
172
Количество цилиндров
шт
6
Всасывание
турбонаддув
Расход топлива
при 100% нагрузке
кг/час
37,85
без нагрузки
кг/час
13
Расход масла при 100% нагрузке
гр/час
33
Емкость топливного бака (стандарт)
л.
350